

Reglement Elstercup

Elektro-Standard:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.
Mindestgewicht: Das Mindestgewicht beträgt 1500g.
Motor: Alle 27T Motoren sind erlaubt.
Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.
Reifen: Alle Hohlkammerreifen sind erlaubt.
Felgen: Alle Felgen mit max. Breite von 26mm sind erlaubt.
Akku: Nur 6-Zellen NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub C dürfen verwendet werden.
Tuning: Außer 2Ganggetriebe frei.
Untersetzung: Frei.
Laufdauer: 6 Minuten

Elektro-Modified:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.
Mindestgewicht: Das Mindestgewicht beträgt 1500g.
Motor: Alle Motoren mit minimal 11 Turn sind erlaubt.
Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.
Reifen: Alle Hohlkammer- und Moosgummi-Reifen sind erlaubt.
Felgen: Alle Felgen mit max. Breite von 26mm sind erlaubt.
Akku: Nur 6-Zellen NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub C dürfen verwendet werden.
Tuning: Außer 2Ganggetriebe frei.
Untersetzung: Frei.
Laufdauer: 5 Minuten.

Verbrenner-Standard:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.
Mindestgewicht: 1700 g
Motor: 2.5ccm Motor mit Anreißstarter
Karosserie: Es dürfen alle Tourenwagen-Karosserien gefahren werden.
Reifen: Alle Hohlkammerreifen sind erlaubt.
Felgen: Alle Felgen mit max. Breite von 26mm sind erlaubt.
Kraftstoff: Max. 16% Nitromethananteil.
Tuning: gemäß Nitrosport-Reglement, Tuning-Teile des jeweiligen Herstellers sind freigestell. Das Bearbeiten der leistungsbestimmenden Teile ist untersagt. Kraftstoff: Max. 16% Nitromethananteil.
Laufdauer: Vorläufe 5 Minuten, Finalläufe 20 Minuten.

Verbrenner-Scale:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.
Mindestgewicht: Das Mindestgewicht beträgt 1700g.
Motor: Max. 2,11 ccm.
Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.
Reifen: Alle Hohlkammer- und Moosgummireifen sind erlaubt.
Felgen: Alle Felgen sind erlaubt.
Kraftstoff: Max. 16% Nitromethananteil.
Tuning: Alle Tuningteile sind erlaubt.
Laufdauer: Vorläufe 5 Minuten, Finalläufe 20 Minuten.