



Ausschreibung: „Elstercup“

22./23.11. 2003 I. Lauf Elstercup

Als Elstercup wurde von uns eine neue Rennserie ins Leben gerufen, die nicht auf Initiativen der kommerziellen Modell-Hersteller beruht. Zahlreiche Starter haben sich schon gemeldet und natürlich sind uns Gäste wie immer Herzlich Willkommen.

Wo:

in Zeitz, Am Güterbahnhof in unserer Rennsporthalle (WWW.minicarclub.de)

Wann:

am 22.11.2003 (Samstag) - Training

am 23.11.2003 (Sonntag) – Rennen

Vorläufiger Zeitplan:

Samstag..... ab 14.00 Uhr freies Training

Sonntag..... 8.00-9.00 Uhr freies Training

..... 9.00 Uhr Start zum 1. Vorlauf

Stromanschluss für die Ladegeräte ist vorhanden.

Tisch und Stühle sind bitte mitzubringen.

Für das leibliche Wohl ist auch gesorgt.

Rennklassen:

Verbrenner: VG10 Standart

VG10 Scale

VG 5 Standart (1:5 Standart)

Elektro: Elektro Standart (mind.17T Motoren) 4WD

Elektro Modified (mind. 12T Motoren) 4WD

Reglement im Anhang oder unter www.minicarclub.de

Startgeld: für Klubmitglieder:

Erwachsene 7€
Kinder & Jugend 4€
Zweite Klasse 4€

Gäste:

Erwachsene 10€
Kinder&Jugend 5€
Zweite Klasse 5€

Nennung an: Michael Kozik
Tel.: 0179-9713294
Oder
Uwe Kröber
u.kroeber@alpha-lan.de

Achtung: Nenngeld ist Reue-Geld und wird nicht zurückerstattet!

Aurichter: RC-Minicarclub e.V. Zeitz
Trainingshalle „am Güterbahnhof“
Zufahrt über Donalies-Straße -> Schaedestraße
06712 Zeitz

Streckenlänge: je nach Kurs max. 160m
Streckenbelag: Spanplatte mit Quarzsandbeschichtung

Zeitmessung: Transponder-Computer-Anlage

Reglement Elstercup:

Elektro-Standard:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.

Mindestgewicht: Es gibt kein Mindestgewicht.

Motor: Alle 17T Motoren sind erlaubt.

Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.

Reifen: Alle Hohlkammerreifen sind erlaubt.

Felgen: Alle Felgen mit max. Breite von 26mm sind erlaubt.

Akku: Nur 6-Zellen NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub C dürfen verwendet werden.

Tuning: Außer 2Ganggetriebe frei.

Untersetzung: Frei.

Laufdauer: 5 Minuten

Elektro-Modified:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.

Mindestgewicht: Das Mindestgewicht beträgt 1500g.

Motor: Alle 12T Motoren sind erlaubt.

Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.

Reifen: Alle Hohlkammerreifen sind erlaubt.

Felgen: Alle Felgen mit max. Breite von 26mm sind erlaubt.

Akku: Nur 6-Zellen NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub C dürfen verwendet werden.

Tuning: Außer 2Ganggetriebe frei.

Untersetzung: Frei.

Laufdauer: 5 Minuten.

Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale Standart:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.

Mindestgewicht: Es gibt kein Mindestgewicht.

Motor: Nur der Baukastenmotor ist erlaubt.

Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.

Reifen: Alle Hohlkammerreifen sind erlaubt.

Felgen: Alle Felgen mit max. Breite von 26mm sind erlaubt.

Kraftstoff: Max. 16% Nitromethananteil.

Tuning: Das Fahrzeug muss im Baukastenstatus gefahren werden.

R/L-Gewinde, andere Zylinderkühlköpfe, Federn und

Kugellager an den Achsen sind erlaubt ebenso 2 Ganggetriebe.

Tuningauspuff ist verboten.

Laufdauer: Vorläufe 5 Minuten, Finalläufe 20 Minuten.

Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:10.

Mindestgewicht: Das Mindestgewicht beträgt 1600g.

Motor: Max. 2,5 ccm.

Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden. (auch Lola)

Reifen: Alle Hohlkammer- und Moosgummireifen sind erlaubt.

Felgen: Alle Felgen sind erlaubt.

Kraftstoff: Max. 16% Nitromethananteil.

Tuning: Alle Tuningteile sind erlaubt.

Laufdauer: Vorläufe 5 Minuten, Finalläufe 20 Minuten.

Verbrenner Glattbahn 1:5 Scale:

Chassis: Alle Tourenwagen im Maßstab 1:5.

Motor: Baukastenmotor

Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden. (auch Lola)

Reifen: Alle Hohlkammereifen sind erlaubt.

Felgen: Alle Felgen sind erlaubt.

Tuning: Scheibenbremsen (auch hydraulisch)

Laufdauer: Vorläufe 5 Minuten, Finalläufe 20 Minuten.